



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

Konjunkturindikatoren

- Der ifo Geschäftsklimaindex für die gewerbliche Wirtschaft Deutschlands ist im November 2011 um 0,2 Punkte im Vergleich zum Vormonat gestiegen. Nach vier rückläufigen Monaten resultiert der leichte Anstieg in den weniger skeptischen Erwartungen der Befragten zu den kommenden 6 Monaten. Die aktuelle Geschäftslage wurde erneut als gut eingeschätzt. Entgegen der Einschätzung im Oktober 2011 erwartet das Verarbeitende Gewerbe für das Auslandsgeschäft kaum Impulse und will seine Personalkapazitäten langsamer ausbauen.

(Quelle: ifo Konjunkturtest, November 2011)

- Der ifo Weltwirtschaftsklima-Index liegt im IV. Quartal 2011 deutlich unter dem langfristigen Durchschnitt.
So schätzen die Befragten in Nordamerika die aktuelle Lage als ungünstig und die Erwartungen für die kommenden 6 Monate zurückhaltend positiv ein. In Asien wird die aktuelle Lage noch besser als die Erwartungen an die Zukunft bewertet. Insgesamt ist der Wirtschaftsklima-Index Asiens unter den langfristigen Durchschnitt gesunken. Und auch in Westeuropa hat sich das Klima, insbesondere durch die negativen Aussichten, weiter verschlechtert.
Die befragten 1.119 Experten aus 119 Ländern erwarten für die kommenden 6 Monate ein unverändertes Zinsniveau bei einer weltweit durchschnittlichen Inflation von 4,0% sowie einen weitgehend stabilen US-Dollar-Wechselkurs.
Im Vergleich dazu werden der Euro und stärker noch der Yen als überbewertet eingeschätzt.

(Quelle: ifo Weltwirtschaftsklima, 16. November 2011)



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

- Nachstehend haben wir Ihnen die aktuellen Zahlen zum Wirtschaftswachstum 2010 bis 2012 gegenübergestellt.

Region	2010	2011	2012
Welt	4,2%	2,6%	3,0% ↑
China	10,4%	8,8%	8,0% ↓
Japan	4,0%	-0,6%	2,5% ↑
USA	3,0%	1,6%	2,0% ↑
Deutschland	3,7%	2,9%	1,4% ↓
EWU	1,7%	1,6%	1,0% ↓

(Quelle: Shipping Research Newsletter 4/2011 - Feri EuroRating Services AG)



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

Der Containermarkt

- „Der Markt bekommt einen Sogeffekt nach oben.“, so Ralf Nagel (Geschäftsführer des Verbandes Deutscher Reeder, VDR). Den Hintergrund dieser Aussage bildet die Preispolitik der Containerriesen, welche aufgrund der Transportvolumina von 13.000 bis 18.000 TEU pro Schiff günstiger als kleinere Einheiten kalkulieren können und anbieten.

So wird davon ausgegangen, dass sich das Ladungsvolumen von den kleineren Einheiten auf die größeren Einheiten verlagern wird - und das bei einem international prognostizierten Wachstum des Ladungsvolumens von 7,5% für 2011 und knapp 6% für 2012.

Die dänische Reederei A.P. Moeller Maersk hat beispielsweise bisher 20 Containerschiffe á 18.000 TEU bestellt, die die Ratenentwicklung beeinflussen werden.

(Quelle: Deutsche Schifffahrtszeitung, THB, 21. November 2011)

- Nachstehend haben wir das Ratenniveau aus dem November 2011 sowie die Entwicklung zum Vormonat für die 24-Monats-Charterraten zusammengefasst.

Typ	November (USD/Tag)	Oktober (USD/Tag)
4.250 TEU	13.321 (-4,35%)	13.926
3.500 TEU	12.143 (-3,64%)	12.601
2.700 TEU	11.521 (-5,63%)	12.208
2.500 TEU	11.158 (-5,74%)	11.838
1.700 TEU	7.967 (-8,55%)	8.712
1.100 TEU	6.093 (-10,45%)	6.804

(Quelle: www.vhss.de, Container NewConTex)

- Ende Oktober 2011 waren insgesamt 135 Containerschiffe ohne Chartertrag und weitere 50 Einheiten zwar verchartert, aber ohne Beschäftigung. Die Analysten von Alphaliner, wie auch dem ISL, rechnen bis nach dem Chinesischem Neujahrsfest damit, dass das derzeit aufgelegte Transportvolumen (398.000 TEU) auf ca. 600.000 TEU ansteigen wird.

(Quelle: www.emissionshaus.com, Aktuelle Entwicklungen im Containerverkehrs- und Chartermarkt, 10/2011)



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

Der Tankermarkt

- ... mit vereinten Kräften wollen sich die Tankerreedereien Maersk Tankers, Mitsui O.S.K, Samco Shipholding PTE und Ocean Tankers PTE künftig den Herausforderungen stellen. Entsprechend der unterzeichneten Absichtserklärung sollen bis Ende 2012 circa 50 VLCC-Tanker in einen gemeinsamen Pool eingebracht werden (Durchschnittsalter der Poolschiffe: ca. 3 Jahre).

(Quelle: Deutsche Schifffahrtszeitung, THB, 8. Dezember 2011)

- Gleich drei Klassen verabschieden sich mit einem positiven dreistelligen Monatsergebnis im Spotmarkt aus dem Oktober 2011: So stiegen die Raten der Suezmax-Klasse zum Vormonat um 193,3%, die der Aframax-Klasse um 188,2% und die der VLCC-Klasse um 110,5%. Die Panamax-Tanker erreichten ein Ratenplus von 20,8%. Nur die LR-1-Klasse schloss mit -40,2% den Monat.

Typ	Spotmarktraten (in USD/Tag)		
	Oktober 2011	September 2011	Veränderung
VLCC	10.712	5.089	+110,5%
Suezmax	35.766	12.196	+193,3%
Aframax	20.000	6.939	+188,2%
Panamax	7.738	6.403	+20,8%
LR 1	7.292	12.200	-40,2%

(Quelle: Salomon Tanker & Bulker Report, November 2011)



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

- Anders war die Entwicklung bei den 1-Jahres-Charterraten, welche sich im vergangenen Monat im Vergleich zum Vormonat mehrheitlich rückläufig entwickelten. Einzig die VLCC-Tanker konnten das Vormonatsniveau halten. Zur Panamax-Klasse liegen in diesem Bereich, aufgrund der nur 80 Einheiten, keine aktuellen Erhebungen vor.

Typ	1-Jahres-Charterraten (in USD/Tag)		
	November 2011	Oktober 2011	Veränderung
VLCC	21.250	21.250	0,0%
Suezmax	20.625	21.251	-2,9%
Aframax	15.938	17.500	-8,9%
Panamax	keine Angabe	17.500	-
LR 1	15.625	17.813	-12,3%

(Quelle: www.emissionshaus.com, Charterraten für Tanker, November 2011)



Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

Der Bulkermarkt

- ... die Caper haben den Positivtrend seit August fortsetzen können. Und auch die Handysize-Klasse schloss mit einem zweistellig positiven Ergebnis.

Nachstehend die Spotmarktraten im Oktober 2011, welche erneut in allen Klassen positiv den Monat abschlossen.

Typ	Spotmarktraten (in USD/Tag)		
	Oktober 2011	September 2011	Veränderung
Caper	30.330	25.791	+17,6%
Panamax	12.578	12.040	+4,5%
Handymax	15.594	14.782	+5,5%
Handysize	11.623	10.239	+13,5%

- Besonders positiv waren die Ergebnisse der Caper- und Panamax-Klasse in dem Segment der 1-Jahr-Time-Charter. Nur die Handysize-Bulker schlossen im Vergleich zum Vormonat mit einem Minus (-0,5%) den Oktober ab.

Typ	1-Jahr-Time-Charter (in USD/Tag)		
	Oktober 2011	September 2011	Veränderung
Caper	19.906	18.500	+7,6%
Panamax	14.563	13.406	+8,6%
Handymax	14.000	13.938	+0,4%
Handysize	11.500	11.563	-0,5%

(Quelle: Salomon Tanker & Bulker Report, November 2011)

- Zum Ende des III. Quartals 2011 ist die Größe des Orderbuches auf den niedrigsten Wert seit Jahresbeginn gefallen. So ging das Ordervolumen um fast 7% auf 240 Mio. tdw bei einem Anstieg der Gesamtflotte um ca. 3% auf 584 Mio. tdw zurück.

(Quelle: Shipping Research Newsletter 4/2011 | Clarkson Research Services Ltd./ Deutsche FondsResearch GmbH)



CONCYCLE e. K.

Das Unternehmen für Controlling und Handel von geschlossenen Fondsbeteiligungen.

Aktuelles aus der Schifffahrt - November 2011

Herausgeber

- Schiffsbeteiligungen Unternehmergeellschaft (haftungsbeschränkt) im Zweitmarkt

erstellt für die:

Schiffswerte²

Handelsstrategie für Schiffsanteile
im Zweitmarkt

Hinweis:

Für die Richtigkeit der Angaben wird keine Gewähr übernommen. Alle Beiträge wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage externer Quellen zusammengestellt.

- Gern nehmen wir Ihre Anregungen zu diesem Report sowie gewünschte Themen auf. Ebenso gern beantworten wir Ihre Fragen. Kontaktieren Sie uns einfach:

per Telefon:	02773 . 74089 - 0
per Fax:	02773 . 74089 - 19
per Mail:	info@concycle.de
per Post:	Bitzenstraße 11b . 35708 Haiger

- **Übrigens:**

Diesen Report sowie weitere Informationen von und über können Sie von uns auch direkt und kostenfrei erhalten.

Teilen Sie uns einfach Ihre E-Mail-Adresse mit.

Hinweis: Selbstverständlich können Sie diesen Servicewunsch jederzeit widerrufen.